



# MESTO TURANY

Stavebný úrad, Osloboditeľov 83/91, 038 53 Turany

Č.: SÚ – 1778/2022-23/ÚR-R

Turany, dňa 18.12.2023

Vyjavuje : Ing. Z. Turancová

## Ú Z E M N É R O Z H O D N U T I E V E R E J N Á V Y H L Á Š K A

Mesto Turany, ako Okresným úradom Žilina – odborom výstavby a bytovej politiky určený stavebný úrad na uskutočnenie príslušného povoľovacieho konania (ďalej len „stavebný úrad“) v zmysle §-u 119 ods. 3 zákona č. 417/2003 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 50/1976 Z.b. (ďalej len „stavebný zákon“), v znení neskorších predpisov, prerokoval návrh v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi postupom podľa § 35 a § 36 stavebného zákona a posúdil návrh postupom podľa § 37 stavebného zákona a na základe výsledkov tohto konania **v y d á v a**

navrhovateľovi : **Žilinský samosprávny kraj so sídlom v Žiline**, Komenského 48,  
011 09 Žilina IČO: 37 808 427,

podľa § 39 a §39a stavebného zákona, v nadväznosti na § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

### **ú z e m n é r o z h o d n u t i e o u m i e s t n e n í l í n i o v e j s t a v b y**

„Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Lipovec-Krpeľany“ (ďalej len „stavba“),

umiestnenej na pozemkoch podľa výkresu prehľadnej situácie č. B a podľa výkresov situácií č. 1 až 26 projektovej dokumentácie, vypracovanej spoločnosťou ISPO s.r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, s týmito charakteristickými údajmi stavby:

**Názov stavby:** „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Lipovec-Krpeľany“,

- členená na tieto stavebné objekty:  
101-00 Cyklo dopravná trasa k.ú. Lipovec  
102-00 Cyklo dopravná trasa k.ú. Vrútky  
103-00 Cyklo dopravná trasa k.ú. Turčianske Kľačany  
104-00 Cyklo dopravná trasa k.ú. Sučany  
105-00 Cyklo dopravná trasa k.ú. Turany  
– 105-01 Cyklo dopravná trasa k.ú. Turany, km 2,975 50 až 3,123 05  
106-00 Cyklo dopravná trasa k.ú. Krpeľany  
107-00 Cyklo dopravná trasa k.ú. Turany - úsek 2  
108-00 Cyklo dopravná trasa k.ú. Krpeľany - úsek 2

**Miesto stavby:** Žilinský samosprávny kraj, okres Martin,  
obce Lipovec, Vrútky, Turčianske Kľačany, Sučany, Turany, Krpeľany  
(*pravý a ľavý breh Krpeľianskeho derivačného kanála*)

**Katastrálne územie:** Lipovec, Vrútky, Turčianske Kľačany, Sučany, Turany, Krpeľany  
Stavba je rozdelená na úseky po jednotlivých katastrach:  
- k.ú. Lipovec = 359,62 m (objekt 101-00)  
- k.ú. Vrútky = 678,06 m (objekt 102-00)  
- k.ú. Turčianske Kľačany = 3093,34 m (objekt 103-00)  
- k.ú. Sučany = 3404,44 m (objekt 104-00)

- k.ú. Turany = 5542,35 m (objekt 105-00)
- k.ú. Krpeľany = 787,91m (objekt 106-00)
- k.ú. Turany, úsek 2 ( alternatívny ) = 769,66 m (objekt 107-00)
- k.ú. Krpeľany, úsek 2 ( alternatívny ) = 233,25 m (objekt 108-00)

**Charakter stavby:** veľmi rozsiahla líniová inžinierska stavba – **cyklistická cesta**  
stavba s verejným záujmom

**Projektant:** Ing. Michal Dúbravský,  
ISPO s.r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov  
*autorizovaný stavebný inžinier, reg.č. 2807\*A2*  
*kompletné architektonické a inžinierske služby*

**Kapacity stavby:** Dĺžka úseku Lipovec - Krpeľany je **13843,02 m**.  
Dĺžka 2. úseku ( alternatívneho ) je **1002,91 m**

**Opis prebiehajúcich hraníc územia / vymedzenie územia ( podľa § 3 ods. 2 vyhl. 453/2000 Z.z.):**

Stavba prechádza v prevažnej miere pod hrádzou Krpelianskeho derivačného kanála. Začiatok trasy je situovaný v križovatke miestnej komunikácie, ul. Pod Kanálom, v obci Lipovec, kde sa napojí na predchádzajúci úsek cyklo dopravnej trasy „ Strečno – Vrútky “. Koniec trasy je napojený na ďalší plánovaný úsek cyklo dopravnej trasy „ Krpeľany – Šútovo “ v obci Krpeľany za cestou III/2131.

▪ Približné koordináty hraníc územia stavby:

Zhora, severné ohraničenie: g. š. – 49,127 073 °

Zdola, južné ohraničenie: g. š. – 49,126 510 °

Začiatok úseku, ohraničenie západ: g. d.- 18,922 218 °

Koniec úseku, ohraničenie východ: g. d.- 19,085 143 °

▪ Identifikácia územia z hľadiska ochrany prírody a krajiny:

V územnej pôsobnosti Správy NP Malá Fatra prechádza územím s 2. stupňom ochrany prírody v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny . V približne 3,4 km dlhom úseku objektu „103-00 cyklo dopravná trasa k.ú. Turčianske Kľačany “ až po časť objektu „ 104-00 cyklo dopravná trasa k.ú. Sučany “ ( pri vodnej elektrárni Sučany ) prechádza trasa súbežne okrajom územia nadregionálneho biokoridoru Nrbk1- rieka Váh a v úseku objektu 105-00 cyklo dopravná trasa k.ú. Sučany v dĺžke približne 1,4 km križuje regionálny biokoridor RBk 8 Černík-Kubiancovo-Rieka Váh (mapová príloha trasy z hľadiska ochrany prírody )

**Trasa stavby:** Cyklo dopravná trasa začína v križovatke miestnej cesty, ul. Pod Kanálom, v obci Lipovec. Na začiatku úseku je trasa navrhovaná po existujúcej miestnej ceste, následne po existujúcej poľnej ceste s pokračovaním po existujúcej asfaltovej ceste popod ( južne od ) Krpelianský derivačný kanál. Následne je trasa vedená prevažne v mieste existujúcej poľnej cesty pod kanálom. V katastri obce Sučany je trasa vedená po miestnych cestách, ul. Hradiská , ul. Fatranská cesta. Pred mostom cez Krpelianský kanál sa trasa z ul. Fatranská cesta dostáva na spoločný, cca 40 m dlhý úsek na hrádzi Krpelianskeho kanála. Trasa ďalej pokračuje samostatne vedľa hrádze a dostáva sa pod hrádzu kanálu a pokračuje v Turanoch až po existujúci most ponad Krpelianský kanál, kde pokračuje cyklokoridorom na druhú stranu kanálu po existujúcej miestnej ceste Černík. Ďalej trasa križuje podjazdom železničnú trať č.180 Žilina – Košice a pokračuje v smere na obec Krpeľany popri násype železničnej trate ku križovaniu s cestou III/2131. Po priechode pre cyklistov trasa končí v mieste plánovaného pokračovania Vážskej cyklo dopravnej trasy -úseku „Krppeľany – Šútovo“.

**Popis stavby:** Stavba je vedená z väčšej časti na pozemkoch mimo zastavaných území obcí, okrem niektorých úsekov v zastavaných územiach v obci Lipovec,

v obci Sučany, v meste Turany a v obci Krpel'any. Pri príprave staveniska a výstavbe bude použitá stavebná technika, ktorá si nevyžaduje mimoriadne bezpečnostné opatrenia. Na stavbe sa nebudú používať strelné práce. Technické riešenie si nevyžiada demoláciu objektov, pri realizácii dôjde aj k plánovanému výrubu drevín a krovitých porastov na základe osobitných povolení. Na stavbou dotknutých parcelách nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy. Zemné práce budú pozostávať z odhumusovania v potrebnom rozsahu, z výkopu pre pláň, vybudovania pláne pod cyklo dopravnú trasu, dosypávky zemných krajníc a zahumusovania svahov. Cyklo dopravná trasa je navrhnutá ako obojsmerná so šírkou jazdných pruhov 2 x 1,5 m a nespevnenými krajnicami šírky 0,5 m je po oboch stranách.

**Skladba vozovky:** č.1 - v mieste existujúcej asfaltovej cesty, s celkovou hr.40 mm  
č.2 -v mieste bežnej skladby cyklo dopravnéj trasy, s celk. hr. 300 mm  
č.3 - v mieste s možnosťou pojazdu ťažkých vozidiel, s celk. hr.500 mm

Odvodnenie vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom na terén. Na zabezpečenie bezpečnosti dopravy a účastníkov cestnej premávky sú umiestnené bezpečnostné zariadenia – zvislé a vodorovné dopravné značenie.

**Riešenie objektov :** SO 101-00 Cyklo dopravná trasa k.ú. Lipovec- dĺžka trasy 0,359 62 km

*Kategória: CYK 2x1,5 m, nespevnená krajnica 2x0,5 m*

*Dĺžka trasy : 359,62 m;*

*pozdĺžny sklon 0,3 % až 6,4 %; priečny sklon jednostranný 2,5 %*

*Konštrukčné usporiadanie vozovky: č.1 a č.3*

SO 102-00 Cyklo dopravná trasa k.ú. Vrútky- dĺžka trasy 0,678 06 km

*Kategória: CYK 2x1,5 m, nespevnená krajnica 2x0,5 m*

*Dĺžka trasy : 678,06 m;*

*pozdĺžny sklon 0,1 % až 1,5 %; priečny sklon jednostranný 2,5 %*

*Konštrukčné usporiadanie vozovky: č.1 a č.3*

Trasa sa križuje v km 0,415 a v km 0,560 s exist. vzdušným 2x 400 kV vedením č. V405/V406.

SO 103-00 Cyklo dopravná trasa k.ú. Turčianske Kľačany- dĺžka trasy 3,093 34 km

- s ochranou káblov v správe Turvod a.s. ( pri ich zasiahnutí v km 3,086 príslušného objektu) s dĺžkou ochrán 6 m

*Kategória: CYK 2x1,5 m, nespevnená krajnica 2x0,5 m*

*Dĺžka trasy : 3093,34 m;*

*pozdĺžny sklon 0,1 % až 9,6 % ( existujúca cesta );*

*priečny sklon jednostranný 2,5 %*

*Konštrukčné usporiadanie vozovky : č.1 a č.3*

Trasa sa križuje v km 1,580 s exist. vzdušným 2x 400 kV vedením č. V405/V406 medzi podpernými bodmi vedenia č.44 a č.45.

SO 104-00 Cyklo dopravná trasa k.ú. Sučany- dĺžka trasy 3,382 07 km

- s ochranou káblov v správe Energotel a.s. ( pri ich zasiahnutí v km 0,621 až 0,725 príslušného objektu) s dĺžkou ochrán 104 m
- s gabiónovým múrom dĺžky 20 m , so začiatkom v km 2,550 78 objektu 104-00 s koncom v km 2,571 09 objektu 104-00

*Kategória: CYK 2x1,5 m, nespevnená krajnica 2x0,5 m,*

*Dĺžka trasy : 3382,07 m;*

*pozdĺžny sklon 0,0 % až 8,0 %; priečny sklon jednostranný 2,5 %*

*Konštrukčné usporiadanie vozovky : č.2 a č.3*

Trasa v km 2,146 trasa prechádza na miestnu cestu ul. Hradiská.

Trasa v km 2,350 trasa prechádza na ulicu Fatranská cesta.

### **SO 105-00 Cyklodopravná trasa k.ú. **Turany**- dĺžka trasy 5,542 65 km**

- s ochranou telekomunikačných káblov pri križovaní trás:
  - v km 2,175 trasy v správe Slovak Telekom, navrhovaná ochrana na dĺžke 18 m
  - v km 2,485 trasy v správe Energotel, navrhovaná ochrana na dĺžke 9 m
  - v km 3,115 trasy v správe Energotel, navrhovaná ochrana na dĺžke 6 m
  - v km 3,285 trasy v správe Slovak Telekom, navrhovaná ochrana na dĺžke 7 m
  - v km 3,300 trasy v správe Energotel, navrhovaná ochrana na dĺžke 45 m
  - v km 3,815 trasy v správe Energotel, navrhovaná ochrana na dĺžke 7 m
  - v km 4,900 trasy v správe Energotel, navrhovaná ochrana na dĺžke 35 m
- s rozoberateľnou ochrannou oceľovou konštrukciou prestrešenia, umiestnenou po oboch stranách križovania trasy s mostom M6744 ( cesty I/18)
- s gabiónovým múrom dĺžky 23 m , so začiatkom v km 3,402 95 objektu 104-00 s koncom v km 0,023 00 objektu 105-00

*Kategória : cyklistický chodník D2;*

*CYK 2x1,5 m, nespevnená krajnica 2x0,5 m*

*Dĺžka trasy : 5542,65 m;*

*pozdlžny sklon 0,1 % až 8,0 %; priečny sklon jednostranný 2,5 %*

*Konštrukčné usporiadanie vozovky: č.3*

V km 2,180 je trasa vedená cyklokoridorom po existujúcom moste ponad Krpeliensky kanál.

V km 3,131 je trasa vedená pod cestou I/18, popod most s ev.č. M6744.

V km 4,772 je trasa vedená pod diaľnicou D1.

V km 4,895 je cyklodopravná trasa vedená pod železničnou traťou – podjazd je riešený samostatným stavebným objektom SO 201-00.

### **SO 105-01 Cyklodopravná trasa k.ú. **Turany**- dĺžka trasy 0,147055 km**

- so začiatkom stavebného objektu 105-01 v km 2,975 50 objektu 105-00
- s koncom stavebného objektu 105-01 v km 3,123 05 objektu 105-00

*Kategória : cyklistický chodník D2;*

*CYK 2x1,5 m, nespevnená krajnica 2x0,5 m*

*Dĺžka trasy : 147,55 m;*

*pozdlžny sklon 0,4 %; priečny sklon jednostranný 2,5 %*

*Konštrukčné usporiadanie vozovky: č.3*

### **SO 106-00 Cyklodopravná trasa k.ú. **Krpeľany**- dĺžka trasy 0,787 28 km**

*Kategória: CYK 2x1,5 m, nespevnená krajnica 2x0,5 m*

*Dĺžka trasy : 787,28 m;*

*pozdlžny sklon 0,3 % až 8,0 %; priečny sklon jednostranný 2,5 %*

*Konštrukčné usporiadanie vozovky: č.2 a č.3*

V km 0,740 trasa križuje cestu III/2131 združeným priechodom pre chodcov a cyklistov.

### **SO 107-00 Cyklodopravná trasa k.ú. **Turany, úsek 2****

**- dĺžka trasy 0,769 66 km**

- s ochranou káblov v správe Energotel a.s. ( pri ich zasiahnutí v km 0,750 príslušného objektu) s dĺžkou ochrán 31 m

*Kategória: CYK 2x1,5 m, nespevnená krajnica 2x0,5 m*

*Dĺžka trasy : 769,66 m;*

*pozdlžny sklon 0,0 % až 2,9 %; priečny sklon jednostranný 2,5 %*

*Konštrukčné usporiadanie vozovky: č.3*

### **SO 108-00 Cyklodopravná trasa k.ú. **Krpeľany, úsek 2****

**- dĺžka trasy 0,233 25 km**

- s ochranou káblov v správe Energotel a.s. ( pri ich zasiahnutí v km 0,000 až 0,075 príslušného objektu) s dĺžkou ochrán 75 m

*Kategória: CYK 2x1,5 m, nespevnená krajnica 2x0,5 m*

*Dĺžka trasy : 233,25 m;  
pozdlžny sklon 0,1 % až 4,0 %; priečny sklon jednostranný 2,5 %  
Konštrukčné usporiadanie vozovky: č.3*

**SO 201-00 PODJAZD pod železničnú trať, k.ú. Turany**  
bez pojazdu motorových vozidiel.

Betónový základ z 3 dilatčných celkov, záverné múriky, nosná oceľová roštová konštrukcia, z oceľových priečnikov HEB 160 a z pozdlžníkov pochôdna plocha z plastových dosák vystužených sklenenými vláknami, oceľové zábradlie v.1,3 m

Na začiatku a na konci podjazdu na jednej strane prechodové bloky z kamennej dlažby. Niveleta výškového vedenia je sčasti vodorovná a sčasti v stúpaní +3,3 %.

Rovinný uhol kríženia so železničnou traťou je 88,7 g; Voľná šírka podjazdu je 3,26 m.

**I. Pre umiestnenie a projektovú prípravu sa podľa § 39 a § 39a ods.2 stavebného zákona a § 4 ods.1 písm. d) vyhl. 453/2000 Z.z. predpisujú tieto podmienky :**

**1. Architektonické a urbanistické**

- V zmysle Územného plánu Veľkého územného celku Žilinského kraja, ( ktorého záväzná časť bola vyhlásená Nariadením Vlády SR č. 223/1998 Z.z. zo dňa 18.07.1998 v znení Zmien a doplnkov č. 1-5 ) je územný koridor cyklodopravnej stavby „ Vážska cyklodopravná trasa, úsek Lipovec-Krpel'any zaradený medzi verejnoprospešné stavby ako verejnoprospešná stavba č. 2.4.1 „ výstavba cyklomagistrál na segregovaných komunikáciách “.
- Trasa stavby je akceptovateľná spracovávaným dokumentom Územný plán regiónu Žilinského kraja, rieši ju ako prioritu aj dopravno- plánovací dokument regionálnej úrovne – Stratégia udržateľného rozvoja dopravy a mobility Žilinského kraja. Trasovanie, ako akceptovateľné, je v súčasnosti premietané do spracovávaných aktualizácii územných plánov dotknutých obcí.
- Umiestnenie stavby je limitované a determinované geomorfológiou, ochranou prírody, regionálnymi a sídelnými vzťahmi. Trasa stavby zohľadňuje miestne podmienky a špecifiká. Z urbanistického hľadiska dôjde k doplneniu urbanistickej a architektonickej štruktúry sídiel obcí Lipovec, Vrútky, Turčianske Kl'áčany, Sučany, Turany, Krpel'any. Stavba je vedená z väčšej časti mimo zastavaných častí obcí, okrem menších úsekov stavby v obciach Lipovec a Sučany, v meste Turany a v obci Krpel'any.

**Osadenie stavebných objektov v území bude podľa výkresu prehľadnej situácie č. B a podľa výkresov situácií č. 1 až 26 projektovej dokumentácie, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť projektovej dokumentácie a tohto rozhodnutia.**

**2. Napojenie na dopravnú a technickú infraštruktúru**

- Vedenie cyklistickej cesty je navrhované v maximálnej možnej miere pod alebo nad hrádzou Krpelianskeho derivačného kanála ( pravostranného a ľavostranného toku kanála) s jej napojením na existujúce miestne, účelové a poľné cesty.
- Vo vzťahu k prevádzkovej diaľnici D1 Dubná Skala-Turany je stavba vedená popod diaľnicu D1 resp. stavba križuje diaľnicu D1 pod mostom s ev. č. D1-236(M9739) v staničení km cca 227,850 a podľa platného územného ÚPN-M Turany je stavba umiestnená mimo zastavaného územia obce, zasahuje do ochranného pásma diaľnice D1 vpravo a vľavo v smere staničenia km od cca 227,800 do 227,870.
- Stavba nezasahuje do záberov a ochranného pásma pripravovanej stavby Diaľnice D1 Turany-Hubová.

**3. Z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy**

- S malou pravdepodobnosťou dôjde k minimálnemu záberu poľnohospodárskej pôdy, na ktorej sú uskutočňované činnosti spojené s obhospodarovaním poľnohospodárskej pôdy, vo

forme TTP a menších blokov ornej pôdy. Líniové inžinierske siete a účelové komunikácie sú v zmysle územných plánov dotknutých obcí a miest prípustnými funkciami na týchto plochách. Pri prípadnom zábere poľnohospodárskej pôdy treba dodržať podmienky ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

#### **4. Vplyv stavby na životné prostredie**

- Trasa stavby vedie v kultúrnej krajine, t.j. ľudskou spoločnosťou a jej aktivitami zmenenej až pretvorenej krajine, vo veľkej časti v 1. a čiastočne v 2. stupni ochrany prírody a krajiny, mimo území sústavy NATURA 2000, prevažne po existujúcich spevnených a nespevnených cestách v tesnej blízkosti stavieb Vážskeho kanála a železničnej trate. Zároveň vedie tak, aby bol minimalizovaný výrub drevín a cyklotrasa netvorila migračnú bariéru v území. Existujúce cesty v súčasnosti bežne využíva Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. na údržbu Vážskeho kanála. Výsledkom spolupráce a konzultácií zástupcov ochrany prírody, dendrológov, pracovníkov SVP š.p., vrátane viacerých obhliadok v teréne, je také umiestnenie územne povoloanej stavby: „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Lipovec-Krpeľany“, pri ktorom nie je predpoklad jej negatívneho vplyvu na územia NATURA 2000.
- Stavba čiastočne zasahuje do ochranného pásma NP Malá Fatra, kde platí 2. stupeň ochrany prírody.
- **Hodnotenie územia z hľadiska ochrany prírody ( podľa odborného stanoviska ŠOP SR):**  
V dotknutom území je významný migračný koridor živočíchov medzi Malou a Veľkou Fatrou. Migračný koridor je využívaný aj veľkými šelmami, ktoré sú predmetmi ochrany viacerých blízkych území sústavy Natura 2000).
- **Hodnotenie činnosti z hľadiska ochrany prírody ( podľa odborného stanoviska ŠOP SR):**  
V dotknutom území je v rámci pripravovanej výstavby D1 Turany-Hubová navrhovaný náhradný migračný koridor živočíchov s navádzacou zeleňou. Jeho úlohou je nasmerovať živočíchov na ekodukty, ktoré budú súčasťou tohto úseku D1. Stavebné objekty cyklotrasy 105( v km cca 5,0-5,5) a 107( v km 0,0-0,5) v k.ú. Turany sú navrhované v priestore určenom ako náhradný migračný koridor. Dobudovaním migračného koridoru a ekoduktov sa predpokladá zvýšenie frekvencie pohybu voľne žijúcich zvierat vrátane medveďa hnedého.
- **Návrh riešenia a odôvodnenie ( podľa odborného stanoviska ŠOP SR):**  
**Nepredpokladá sa, že Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Lipovec-Krpeľany, bude mať významný negatívny vplyv na územia sústavy Natura 2000.**  
Je potrebné, aby cyklotrasa rešpektovala plánované opatrenia súvisiace s výstavbou D1 Turany-Hubová a nebola znížená ich účinnosť tzn. Nebudovať osvetlenie cyklotrasy a ďalšiu infraštruktúru, neumiestňovať v jej blízkosti odpadové nádoby, neoplocovať ju, nakoľko predmetný priestor je jedinou funkčnou migračnou trasou medzi pohoriami Veľká Fatra a Malá Fatra a je potrebné zachovať jej funkciu aj do budúcnosti. Migrácie cicavcov v územiach, ktoré využíva aj človek ( trasu križuje derivačný kanál, železničná trať) prebiehajú najmä v noci, vrátane súmraku a úsvitu. Využívanie cyklotrasy je potrebné obmedziť výlučne na svetlú časť dňa, aby sa predchádzalo prípadným konfliktom s migrujúcimi živočíchmi. Strety so živočíchmi a prípadné konflikty v tomto území nesmú byť v budúcnosti dôvodom na ich lov, či dobudovávanie oplotenia cyklotrasy.

#### **5. Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov**

- Plniť požiadavky uplatnené podľa § 140b stavebného zákona, v nižšie uvedených záväzných stanoviskách dotknutých orgánov, ak nie sú určené osobitnými správnymi rozhodnutiami, prípadne požiadavky vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia

➤ **Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie,**

záväzné stanovisko č. OU-MT-OSZP-2022/002440-005-Ba, zo dňa 07.01.2022

z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny,

▪ stavbu je možné realizovať podľa predloženého projektu **za dodržania nasledovných podmienok:**

1. Z dôvodu ochrany prírody a krajiny a z dôvodu zachovania funkčnosti a priechodnosti nadregionálneho biokoridoru NRBk I Rieka Váh je potrebné zachovať súvislosť brehového porastu, nerobiť v tokoch žiadne regulačné zásahy ani poškodzovať ich koryto. Nezasahovať do ich okolia žiadnymi stavebnými aktivitami, ktoré by viedli k znečisteniu toku, nevytvárať pri tokoch skládky akéhokoľvek charakteru (napr. výkopová zemina, stavebný materiál).
2. Stavebník zabezpečí, aby pri realizácii prác v blízkosti rieky Váh a v jej okolí pomocou stavebných strojov nedošlo k úniku znečisťujúcich látok, ropných látok a hydraulických olejov do vodného recipientu a pôdy.
3. Výkopové jamy a ryhy žiadame z dôvodu zabezpečenia ochrany obojživelníkov a drobných stavovcov ihneď zasypať, resp. v prípade, že by jama/ryha mala byť dlhšie nezasypaná, žiadame vykonať účinné opatrenia na zamedzenie uviaznutia drobných zemných cicavcov, obojživelníkov, plazov, resp. iných živočíchov. Ak i napriek preventívnym opatreniam proti uviaznutiu živočíchov v priestoroch výkopov dôjde k uviaznutiu živočícha, bude tento z výkopu šetrne odobratý a vypustený do prírody. V prípade potreby stavebník zabezpečí odbornú asistenciu Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Správy Národného parku Malá Fatra, Varín (tel.: 041/5071411, 041/5071412) alebo Správy Národného parku Veľká Fatra, Martin (tel.:043/4284503).
4. Prebytočnou výkopovou zeminou nesmú byť zasypané brehy vodných tokov, mokrade a terénne depresie.
5. Prebytočná výkopová zemina (ktorá sa nepoužije na terénne úpravy) a odpad vznikajúci pri výstavbe (stavebný odpad, ako aj komunálny odpad po stavebníkoch) a pri užívaní objektov budú umiestnené na riadenú skládku odpadov.
6. V prípade výskytu invázných druhov rastlín a drevín v priestoroch výstavby bude zabezpečené ich odstránenie. V prípade realizácie sadových úprav nesmú byť použité nepôvodné a invázne druhy drevín a rastlín.
7. V rámci stavebného konania žiadame upresniť lokalizáciu gabionového múru, nakoľko v mapovom podklade je zakreslený len na začiatku úseku objektu 105-00 v dĺžke cca 23 m, kým v textovej časti sa spomína, kde takýto gabionový múr môže predstavovať prekážku pre migrujúce živočíchy.
8. Stavebné dvory a dočasné dezidepónie humusu budú lokalizované výhradne na jestvujúcich spevnených plochách bez potreby ďalších výrubov drevín.
9. Pri prípadnej úprave el. vedení bude dodržiavaný § 4 zákona o ochrane prírody a krajiny a opatrenia proti usmrcovaniu vtáctva z neho vyplývajúce.
10. Požadujeme, aby sa stavebnou činnosťou nezasahovalo do genofondovej lokality č. 38 Turianske rovne (nevytvárať v nej alebo v jej blízkosti skládky stavebného a výkopového materiálu).
11. Pre príjazd mechanizmov ku stavbe je potrebné využiť existujúce príjazdové komunikácie.
12. V miestach, kde nie je možné využívať existujúce komunikácie (resp. v úsekoch, kde nie sú vybudované) a kde bude trasa vedená v nových samostatných úsekoch, požadujeme v rámci stavebného konania zrealizovať inventarizáciu drevín a biotopov a uplatniť ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny v zmysle § 12 zákona o ochrane prírody a krajiny a to najmä častiach zasahujúcich do prvkov Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Martin (Slovenská agentúra životného prostredia Banská Bystrica, 2012).
13. Požadujeme, aby pri plánovaných výruboch drevín bolo z dôvodu zabezpečenia ochrany prírody a krajiny (ochrana drevín, ochrana chránených druhov živočíchov a rastlín, atď.) pred ich uskutočnením vypracované odborné stanovisko Štátnej

ochrany prírody Slovenskej republiky, Správy Národného parku Malá Fatra, Varín a/alebo Správy Národného parku Veľká Fatra, Martin.

- Stanovisko Štátnej ochrany prírody SR, Správy Národného parku Malá Fatra, Varín bolo poskytnuté listom č. NPMF/461-002/2021, Ing. Gabrielou Kalašovou a RNDr. Michalom Kalašom dňa 16.12.2021.
- Stanovisko Štátnej ochrany prírody SR, Správy Národného parku Veľká Fatra, Martin bolo poskytnuté elektronicky Mgr. Petrom Vantarom, dňa 22.12.2021.

➤ **Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie,**

záväzné stanovisko č. OU-MT-OSZP-2022/002424-Va, zo dňa 04.05.2022

z hľadiska štátnej vodnej správy,

- v platnom znení dáva nasledovné vyjadrenie:

1. Umiestnenie predmetnej stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie z hľadiska ochrany vodných pomerov je možné za dodržania podmienok uvedených vo vyjadrení Turčianskej vodárenskej spoločnosti, a.s., Martin, č. 21310008875 zo dňa 20.12.2021 a v stanovisku SVP, č.p., Povodia horného Váhu, OZ, Ružomberok, č. CS SVP OZ PN 532/2022/02 CZ 1383/210/2022 zo dňa 21.02.2022.
2. Podmienky uvedené vo vyjadrení Turčianskej vodárenskej spoločnosti, a.s., Martin, č. 21310008875 zo dňa 20.12.2021 a v stanovisku SVP, š.p., Povodia horného Váhu, OZ, Ružomberok č. CS SVP OZ PN 532/2022/02 CZ 1383/210/2022 zo dňa 21.02.2022 žiadame zapracovať do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie.
3. Na predmetnú stavbu uvedenú v predloženej projektovej dokumentácii **je potrebný vodoprávny súhlas** v zmysle § 27 zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení.
4. Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie žiadame predložiť na vyjadrenie spolu s vyjadreniami k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie od SVP, š.p., Povodia horného Váhu, OZ, Ružomberok a Turčianskej vodárenskej spoločnosti, a.s., Martin.

➤ **Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie,**

záväzné stanovisko č. OU-MT-OSZP-2022/0022434-003, zo dňa 10.01.2022

z hľadiska odpadového hospodárstva,

- v predmetnej veci uvádza: Umiestnenie stavby investora, stavebníka Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Lipovec – Krpeľany“ na uvedených parcelách v k.ú. Lipovec, Vrútky, Turčianske Kľačany, Sučany, Turany a Krpeľany **je možné**.

➤ **Okresný úrad Martin, Pozemkový a lesný odbor, Pozemkové oddelenie,**

vyjadrenie č. OU-MT-PLO1-2021/014673-002-MEC zo dňa 06.12.2021 k projektovej dokumentácii,

- Podľa predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej Ing. B. Longauerom, trasa cyklotrasy bude realizovaná v zastavanom aj mimo zastaveného územia a realizáciou stavby na dotknutých parcelách nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy,
- Lokalita, v ktorej sa bude výstavba realizovať je riešená v rámci Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja – zmeny a doplnky č. 5 (ÚPN VÚC ŽK) 01/2018 a je premietnutá ako verejnoprospešná stavba,
- Na základe uvedeného, z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy, k predloženej projektovej dokumentácii pre realizáciu výstavby cyklotrasy Vážska (úsek Lipovec – Krpeľany) nemáme pripomienky pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia,
- V prípade, ak dôjde pri realizácii stavby k záberu poľnohospodárskej pôdy, treba dodržať podmienky ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003



Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- **Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja**, odborné stanovisko orgánu ochrany prírody č. OU-ZA-OSZP1-2022/006539-004/Bra zo dňa 24.01.2022,
- uvádza:  
...dotknuté územie sa nachádza na území, kde platí 1.stupeň ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny a tiež je súčasťou ochranného pásma Národného parku Malá Fatra s 2. stupňom ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny, avšak dotknutý úsek predmetnej cyklotrasy *nie je súčasťou sústavy NATURA 2000*, a teda nie je predpoklad tejto realizácie, že bude mať vplyv na najbližšie vzdialené územia sústavy NATURA 2000.
- Stanovisko ŠOP SR/522-019/2021 Banská Bystrica, zo dňa 31.12.2021, ako odborné stanovisko orgánu ochrany prírody pre Okresný úrad v Žiline, ktoré uvádza:
- Nepredpokladáme, že stavba bude mať významný negatívny vplyv na územia sústavy Natura 2000,
  - Je potrebné, aby cyklotrasa rešpektovala plánované opatrenia súvisiace s výstavbou D1 Turany-Hubová a nebola znížená ich účinnosť tzn. **nebudovať osvetlenie cyklotrasy a ďalšiu infraštruktúru, neumiestňovať v jej blízkosti odpadové nádoby, neoplocovať ju**, predmetný priestor je jedinou funkčnou migračnou trasou medzi pohoriami Veľká Fatra a Malá Fatra( Kriváňska časť ) a je potrebné zachovať jej funkciu aj do budúcnosti, migrácie cicavcov v územiach, ktoré využíva aj človek, prebiehajú najmä v noci, vrátane súmraku a úsvitu, preto je treba **prevádzku / využívanie cyklotrasy obmedziť výlučne na svetlú časť dňa, aby sa predchádzalo prípadným konfliktom s migrujúcimi živočíchmi, strety so živočíchmi a prípadné konflikty v tomto úseku nesmú byť v budúcnosti dôvodom na ich lov či dobudovávanie oplozenia cyklotrasy.**
- **Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**, vyjadrenie k PD pre vydanie ÚR č. OU-MT-OCDPK-2021/014970 zo dňa 08.12.2021,
- súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:
    1. Rešpektovať ustanovenia §18 v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov ako aj §20 vyhlášky 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
    2. V prípade obmedzenia cestnej premávky na ceste III/2130 a III/2131 počas stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a doložiť záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a stanovisko správcu pozemnej komunikácie,
    3. V prípade umiestnenia dočasného dopravného značenia na ceste III/2130 a III/2131 je potrebné pred realizáciou stavebných prác podať žiadosť o určenie dopravného značenia na Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (doložiť projekt dočasného dopravného značenia spracovaný autorizovaným stavebným inžinierom a odsúhlasený OR PZ ODI Martin, záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a stanovisko správcu pozemnej komunikácie),
    4. Požiadat' o vyjadrenie majetkového správcu cesty III/2130 a III/2131, t.j. Správa ciest ŽSK, Závod Turiec, dopravného inšpektorátu a dodržať nimi stanovené podmienky v plnom rozsahu,
    5. Pre určenie trvalého dopravného značenia na ceste III/2130 a III/2131 je potrebné spracovať projekt DZ, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom a odsúhlasený OR PZ SR, ODI Martin a podať žiadosť o určenie dopravného značenia na Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
    6. V prípade akéhokoľvek zásahu do cestného telesa (križovanie inžinierskych sietí), resp. užívania ciest III. triedy iným než obvyklým spôsobom (umiestňovanie,

skladanie a nakladanie predmetov, zariadení alebo materiálu na ceste, neslúžiacich na údržbu a opravu komunikácie, zriaďovanie, opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu) je potrebné pred realizáciou stavebných prác podať žiadosť o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie – ciest III. triedy na Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a doložiť záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a stanovisko správcu pozemnej komunikácie,

7. Pri výstavbe vyššie uvedenej stavby nedôjde k znefunkčneniu odvodňovacieho systému cesty III/2130 a III/2131. V prípade narušenia odvodnenia cesty III/2130 a III/2131 je stavebník povinný bezodkladne ho uviesť do pôvodného stavu na vlastné náklady po dohode s majetkovým správcom ciest,
8. Prípadné zmeny v projektovej dokumentácii žiadame predložiť na Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

➤ **Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,**

vyjadrenie k PD pre vydanie ÚR č. OU-ZA-OCDPK-2021/048369/2/BIL zo dňa 06.12.2021,

- súhlasí s tým, že v rámci stavebného povolenia požaduje zapracovanie pripomienok správcov stavbou dotknutých ciest I/18 resp. III/2131,
- vo vzťahu k dotyku resp. križovaniu predmetných ciest je projektant v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie tiež povinný rešpektovať podmienky záväzných stanovísk KDI Žilina, resp. ODI Martin,
- projektant je povinný konzultovať technické riešenie jednotlivých objektov cyklotrasy nachádzajúcich sa v dotyku s telesom predmetných ciest ( a jeho súčasťami ) s vyššie uvedenými majetkovými správcami,
- požadujeme tiež dodržať nasledovné podmienky:
  1. rešpektovať ustanovenia §18 v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov ako aj §20 vyhlášky 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
  2. v prípade akéhokoľvek zásahu do cestného telesa, resp. užívania ciest iným než obvyklým spôsobom je stavebník povinný požiadať o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle §8 cestného zákona.
  3. umiestnením cyklotrasy v súbehu s pozemnou komunikáciou nesmie v žiadnom prípade ovplyvniť jej odvodnenie,
  4. o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/18 je potrebné požiadať tunajší cestný správny orgán v zmysle § 11 cestného zákona samostatnou žiadosťou, ktorej prílohou musí byť o.i. stanovisko jej majetkového správcu, tzn. SSC,
  5. v prípade nevyhnutnosti obmedzenia cestnej premávky na dotknutých komunikáciách počas realizácie stavebných prác jej potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na tunajší cestný správny orgán v zmysle § 7 cestného zákona, ( spracovať projekt dočasného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom.. ) samostatne pre každú cestu zvlášť ( o.i. predložiť harmonogram realizačných prác).

➤ **ŽSK, odbor dopravy,** súhlasné stanovisko č. 03892/2022/OD-2 zo dňa 10.08.2022 v ktorom uvádza:

- Žilinský samosprávny kraj na základe požiadavky Slovenskej správy ciest v stanovisku číslo SSC/9469/2022/2320/28642 zo dňa 03.08.2022 súhlasí s podmienkami uvedenými v bode č. 4 tohto stanoviska.
- V prípade opravy mostného objektu M67744 bude cyklodopravná trasa uzavretá bez náhrady, t. j. SSC nebude budovať dočasnú náhradnú trasu. V prípade potreby bude odstránená konštrukcia cyklodopravnej trasy na náklady ŽSK ako investora. Uvedenie cyklodopravnej trasy do pôvodného stavu zabezpečí ŽSK ako investor na vlastné náklady.

- **Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline,**  
vyjadrenie k stavbe č.KRHZ-ZA-OPP-2021/000022-006 zo dňa 02.12.2021,  
a **Okresné riaditeľstvo HaZZ v Martine,** stanovisko na účely územného konania č.  
ORHZ-MT-2021/000556 zo dňa 15.12.2021,
  - k uvedenej cyklo dopravnej trase nemajú námietky, vyhláška MV SR č. 94/2004 Z.z. sa nevzťahuje na cyklotrasy; príslušný orgán vykonávajúci štátny dozor nevydáva k takýmto stavbám stanoviská na účely konaní.
  
- **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine,**  
záväzné stanovisko č. HŽP 2021/03262 zo dňa 29.12.2021,
  - v ktorom **súhlasí** s návrhom žiadateľa na územné konanie stavby „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Lipovec – Krpeľany“.
  
- **Krajský pamiatkový úrad Žilina,**
  - záväzné stanovisko č. KPUZA-2021/24253-2/236/OPO zo dňa 03.01.2022,
  - KPU Žilina si k predmetnej stavbe uplatňuje nasledovné požiadavky z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom:
    1. Termín začatia výkopových prác súvisiacich s stavbou je stavebník povinný písomne ohlásiť najmenej 5 dní vopred Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, ktorý vykoná pred začatím výkopových prác prieskum detektorom kovov a následne odborný dohľad stavby formou obhliadky jej výkopov z hľadiska výskytu možných archeologických nálezov.
    2. Ak počas stavebných prác dôjde k **akémukoľvek archeologickému nálezu** hmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektur, stavebného materiálu, hrobov, keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.
  - 3. **Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.**
    - Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a stavebného zákona v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález krajskému pamiatkovému úradu. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.
    - Podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona záväzné stanovisko krajského pamiatkového úradu sa vyžaduje ku všetkým rozhodnutiam iných orgánov štátnej správy a orgánov územnej samosprávy, ktorými môžu byť dotknuté záujmy chránené týmto zákonom. Orgán štátnej správy a orgán územnej samosprávy, ktorý vedie konanie, v ktorom môžu byť dotknuté záujmy ochrany pamiatkového fondu, môže vo veci samej rozhodnúť až po doručení právoplatného rozhodnutia alebo záväzného stanoviska orgánu štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu.
    - **Ide o veľmi rozsiahlu líniovú stavbu, ktorá prechádza v blízkosti niekoľkých archeologických nálezísk. Bez zabezpečenia obhliadky zástupcom Krajského pamiatkového úradu Žilina môže dôjsť k strate dôležitých informácií o staršom osídlení riešeného územia.**
  
- **Hydromeliorácie, štátny podnik,**  
vyjadrenie č. 7502-2/120/2021 zo dňa 06.12.2021,

- Po preverení predloženej dokumentácie a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že v trase stavby „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Lipovec – Krpeľany“ v k.ú. Lipovec, Vrútky, Turčianske Kľačany, Sučany, Turany a Krpeľany **nevidujeme** žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p.

➤ **Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie horného Váhu, odštený závod Ružomberok, stanovisko k ÚR č. CS SVP OZ PN 532/2022/02; CZ 1383/210/2022 zo dňa 21.02.2022,**

- Navrhovaná trasa je vedená v súbehu s Krpelianskym kanálom v správe SVP, š.p.
- S navrhovanou trasou podľa predloženej PD **je možné súhlasiť**. Trasa je vo väčšej miere vedená po vzdušnej strane ochrannej hrádze Krpelianskeho kanála po existujúcich poľných cestách.
- Pri alternatívnom riešení časti od železničného mosta navrhujeme uprednostniť trasu popri násype železnice.
- Navrhované technické riešenie cyklopodchodov bude potrebné detailne doriešiť v ďalšom stupni PD.
- Upozorňujeme, že podchod pod železničným mostom bude pri zvýšených prietokoch zaplavený.
- Na daných úsekoch pod podchodmi požadujeme, aby navrhovaná skladba cyklotrasy bola technicky prispôsobená danému úseku vzhľadom na skutočnosť, že časť cyklotrasy pod mostnými objektami bude vedená v koryte toku resp. v zaplavovanej časti.
- V prípade budovania nových lávok na mieste existujúcich priepustoch požadujeme lávky/priepusty navrhnuť nad prietok  $Q_{100}$  aj s 0,5 m bezpečnosťou v zmysle platných údajov SHMÚ Bratislava.
- Na celej trase cyklotrasy požadujeme navrhnuť obrubníky na spevnenie okrajov cyklotrasy, aby sa zabránilo „lámaniu“ okraju asfaltovej vrstvy.
- S odvádzaním dažďových vôd z cyklotrasy do okolitého terénu súhlasíme.
- V súbehu s Krpelianskym kanálom je potrebné uvažovať so skladbou cyklotrasy na väčšie zaťaženie.
- Požadujeme už v čase prípravy PD pre stavebné povolenie konzultovať jednotlivé úseky s našou organizáciou.

d ďalej,

- Využívaním vodohospodárskych objektov na športovo – rekreačné účely nemôže byť ohrozený a obmedzený ich primárny účel. Z tohto dôvodu si vyhradzuje právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. Z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach.
- Pohyb osôb na cyklotrase je povolený na vlastné riziko. Správca vodného toku/hrádze nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca/prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Upozorňujeme, že hlavne pri periodickej údržbe (kosenie) vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiadúcim zraneniam cyklistov. Preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku podľa možnosti aj v maďarčine, nemčine a angličtine.
- Nájomca sa zaväzuje počas prevádzky cyklotrasy na vlastné náklady plniť povinnosti a dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na výsadbu drevín, starostlivosť o dreviny a sprievodnú vegetáciu v okolí cyklotrasy, najmä zabezpečovať

periodickú údržbu /kosenie/ trávnatých porastov obojstranne v šírke 2 m od krajnice cyklotrasy, starostlivosť o náhradnú stromovú výsadbu, starostlivosť a kontrolu stavu drevín.

- Nájomca zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu nad cyklotrasou.
- Nájomca je povinný zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy, najmä zábradlí, stĺpov verejného osvetlenia.
- Upozorňujeme na nutnosť posúdenia zákonom stanoveným kritérii na výrub drevín nachádzajúcich sa v blízkosti cyklotrasy. Arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečí prevádzkovateľ na vlastné náklady.
- Do doby vydania kolaudačného rozhodnutia na cyklotrasu bude uzatvorená s našou organizáciou Nájomná zmluva, pričom táto zmluva bude upravovať vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy s našou organizáciou.
- K žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, prične a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo Ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkového úseku SVP, š.p.
- Vykonávanie potrebnej údržby a opráv cyklotrasy zabezpečí jej prevádzkovateľ, ktorý za ne zodpovedá.
- Nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov (PET fľaše, plechovky, krabičky od cigariet, atď.) nedisciplinovanými návštevníkmi. Z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy.
- Inštalácia akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku mimo tohto projektu môže byť realizovaná len so súhlasom správcu toku.
- Upozorňujeme, že na stavbu je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.
- Správca tokov si vyhradzuje právo na vydanie pokynu na prerušenie realizačných prác v súvislosti s výkonom činnosti podľa zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (najmä pri povodňových situáciách). Rovnako počas povodňovej situácie prevádzkovateľ cyklotrasy zabezpečí jej uzavretie a umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu.
- Prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť ho s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku.
- SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových zabezpečovacích prác.
- V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené. Uvedenie cyklotrasy do dôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady.

➤ **Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. Bratislava,**

vyjadrenie k projektovej dokumentácii č. PS/2022/009197 zo dňa 20.07.2022,

Z výpočtov križovatiek vedenia V405/406 vyplýva, že výška osi vodičov existujúcich vedení nad navrhovanou cyklotrasou **spĺňa požiadavku pre bezpečné križovanie.**

- Na základe uvedeného Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., ako prevádzkovateľ vedení V405/406 a V7001 **nemá námietky, za dodržania nasledovných podmienok:**
  1. Vzhľadom k tomu, že cyklo dopravná trasa križuje vedenia V405/406 a V7001 aj po fázovými vodičmi uvedených vedení, požadujeme umiestniť dopravné značky „Zákaz zastavenia“ na začiatkoch a koncoch úsekov vedení, kde cyklo dopravná trasa zasahuje do ochranného pásma,
  2. V úseku cyklo dopravnej trasy v km 1,5 – 1,6 (prevažne pozemok reg „C“ parc. č. 1802/3) požadujeme upraviť tvar cyklo dopravnej trasy tak, aby tam nebola možnosť odstavenia cyklistov, tj, len príbežná trasa
  3. Keďže v zábere Protokolu z merania č. 8/603/2022 sa v meracích miestach MB4 a MB6 odporúča umiestniť upozornenie s informáciou o zvýšenej hodnote intenzity elektrického poľa zapríčinennej prevádzkou vedenia, požadujeme dokumentáciu doplniť v zmysle odporúčania.
    - Úpravy PD v zmysle predchádzajúcich troch pripomienok požadujeme zaslať na pripomienkovanie ešte pred začiatkom stavebného konania na predmetnú stavbu,
    - Prípadné kovové časti v ochrannom pásme je potrebné uzemniť v zmysle príslušných STN,
    - Výkopovými prácami nesmie byť narušená stabilita podperných bodov (stožiarov) ani porušené uzemnenia podperných bodov vedení – je nevyhnutné zemné práce vykonávať ručne z dôvodu možnej existencie uzemňovacej sústavy vedení,
    - Skladovať vykopanú zeminu mimo ochranné pásma vedení,
    - Pri prácach v ochrannom pásme vedení musí byť zabezpečený dozor oprávnenou osobou, resp. musí byť dohodnutý spôsob zabezpečenia bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia podľa druhu prác a použitých mechanizmov v ochrannom pásme,
    - Počas výstavby a prevádzky predmetnej stavby musia byť dodržané zásady bezpečnosti práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia osôb a majetku ani k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia a musia byť dodržané všetky ustanovenia príslušných právnych predpisov a bezpečnostné opatrenia najmä na zamedzenie nebezpečného priblíženia osôb a prostriedkov na vzdialenosť menšiu ako 5m od el. zariadenia. V prípade, že sa táto vzdialenosť nedá dodržať, musí sa vedenie zvn vypnúť a uzemniť,
    - Práce i samotnú prevádzku stavby v ochrannom žiadame vykonať v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike, Zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhlášky č. 147/2013 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich, noriem STN EN 50341-1, STN EN 50341-1, STN EN 50341-2-23, STN 33 3300, STN 34 3100, STN34 3101, STN 34 3108, STN 33 2000-3, STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-5-54 a ostatných nadväzujúcich noriem,
    - Žiadame oznámiť termín začatia prác v ochrannom pásme vedení min. 14 dní pred začiatkom prác na SEPS, a.s., Prevádzková správa Stred, ESt Sučany, Ing. Dušan Živčic, 0907/135 626,
    - Pri kolaudácii stavby žiadame predložiť projekt skutočného vyhotovenia stavby s geometrickým zameraním stavby a vedeniami V7001, V405, V406 (os, fázové vodiče a stožiare) a správu o odbornej prehliadke na uzemnenie prípadných kovových častí stavby zasahujúcich do ochranného pásma vedení.
- **Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava,** stanovisko, vyjadrenie k PD v stupni DUR č. 2791/81909/40103/2021 zo dňa 15.12.2021, NDS z pohľadu vlastníka a správcu diaľnice D1 Dubná Skala – Turany, ako aj z pohľadu investora pripravovanej D1 Turany – Hubová, po preštudovaní Vašej žiadosti a predloženej PD, súhlasí s umiestnením predmetnej stavby (ďalej „Stavba“ za splnenia nasledovných podmienok:
  1. Stavba bude umiestnená v zmysle predloženej PD – zodp. projektant Ing. Dubravský u 11/2021.

2. V prípade zmeny, resp. doplnenia PD zasahujúcich do našich právom chránených záujmov ako aj ďalšie stupne PD, požadujeme vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie s tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky.
3. V zmysle §11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavba umiestnená aj v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 z tohto dôvodu je investor stavby povinný požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 ešte pred vydaním územného rozhodnutia. Cestným správnym orgánom pre diaľnice a rýchlostné cesty je Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“), Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.
4. Na časti Stavby, ktoré budú realizované na majetku resp. pozemkoch NDS, je investor Stavby povinný uzavrieť s NDS zmluvný vzťah najneskôr do vydania stavebného povolenia. NDS si vyhradzuje právo na určenie spôsobu majetkovoprávneho vysporiadania Stavby realizovanej na majetku resp. pozemkoch NDS.
5. V zmysle horeuvedeného textu požadujeme migračný koridor rešpektovať a zapracovať do návrhu predmetnej Stavby. Z dôvodu zabezpečenia funkčnosti migračného koridoru je nevyhnutné predmetné územie ponechať nezastavané.
6. Navrhnutý koridor plánovanej cyklotrasy je potrebné prerokovať so Štátnou ochranou prírody SR, ktoré je kľúčové aj pri návrhu technického riešenia aj pri diaľničných stavbách.
7. Požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti diaľnice D1 a jej súčastí, ktoré je investor povinný vytyčiť ešte pre zahájením prác. NDS nevytyčuje a nezameriava inžinierske siete, pretože NDS nemá zariadenia potrebné na vytyčenie inžinierskych sietí. Z tohto dôvodu túto službu neposkytujeme. Informácie o existencii inžinierskych sietí vo vlastníctve iných subjektov Vám nemôžeme poskytnúť, nakoľko týmito údajmi nedisponujeme.

➤ **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia dopravy a pozemných komunikácií,**  
Povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom OP diaľnice D1( ďalej DaR )  
č. 06538/2022/SCDPK/11359 zo dňa 01.02.2022,

Ministerstvo ako cestný správny orgán povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v COP DaR žiadateľovi za dodržania nasledovných podmienok:

1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) k stavbe vypracovanej v novembri 2021, zodpovedný projektant Ing. Dúbravský.
2. V prípade zmien v PD alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj NDS, a.s.
3. Realizátorom činnosti a zodpovednou osobou bude Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina.
4. V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej akcie mala byť obmedzená a/alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní príslušných povolení cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR).
5. Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami/mechanizmami nesmie byť ohrozený a/alebo obmedzený dopravný priestor DaR.
6. Manipulačná ani stavenisková doprava nesmie byť za žiadnych okolností priamo pripojená na teleso DaR.
7. V COP DaR ako aj samotnej stavbe a oplotení nesmú byť umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia.
8. Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytyčiť pred zahájením prác.
9. Osvetlenie stavby pred, počas a aj po ukončení akcie nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR a je súčasťou stavby.

10. Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu.
  11. Vzhľadom na blízkosť prevádzkovej DaR upozorňujeme na možné negatívne vplyvy cestnej premávky z prevádzkovej DaR ako napr. hluk, infrazvuk a vibrácie. Žiadateľ svojím rozhodnutím umiestniť svoj stavebný zámer t.j. Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Lipovec – Krpeľany v COP prevádzkovej DaR je s touto skutočnosťou oboznámený a je si vedomý vyššie spomenutých možných negatívnych vplyvov. Ak pre elimináciu možných negatívnych vplyvov bude nevyhnutné vykonať náležité opatrenia, bude tieto realizovať žiadateľ. Voči správcovi pozemnej komunikácie nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože možné negatívne vplyvy z prevádzkovej DaR sú žiadateľovi v čase realizácie zámeru známe.
  12. Žiadateľ oznámi minimálne **5 dní** vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty:
    - [dopravne.obmedzenia@mindop.sk](mailto:dopravne.obmedzenia@mindop.sk)
    - [dopravna.policia@minv.sk](mailto:dopravna.policia@minv.sk)
    - NDS, a.s., Stredisko správy a údržby diaľnic 6 Martin (ďalej len „SSÚD“), vedúci strediska: Ing. Ľubomír Kerdík, tel. č.: +421 903 905 913 a bude sa riadiť jeho pokynmi, resp. pokynmi ním povereného pracovníka SSÚD,
- Pričom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných pričom osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.
13. Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác na taktom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na DaR, a aby nedošlo k poškodeniu telesa DaR a jej súčasti, vrátane oplotenia. V prípade vzniku škody na majetku NDS, a.s., je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámiť oddeleniu majetkovej správy NDS, a.s., prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
  14. MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.
  15. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.
  16. Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi investorovi, realizátorovi stavby a jej budúcim vlastníkom archivovať toto povolenie ako aj PD, na základe ktorej bolo povolenie vydané po celú dobu jej užívania.

➤ **Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Bratislava, súhrnné stanovisko č. 31340/2022/O230-1 zo dňa 15.02.2022,**

Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach, po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou, **nemá** z hľadiska rozvojových zámerov ŽSR k stavbe námietky za dodržania nasledovných podmienok:

1. Požadujeme objednať vytýčenie NN podzemných vedení na adrese: OR Žilina, SEE, Ul. 1. ČSL. Brigády 46, 038 61 Vrútky a dodržať znenie stanoviska OR Žilina č. 1.223/2021/SEE-TO/2a.15 zo dňa 17.12.2021.
2. Požadujeme rešpektovať stanovisko ŽSR OR Žilina č. 00743/2022/ORŽA/SŽTS-01 zo dňa 18.01.2022.
3. Požadujeme dodržať podmienky uvedené v stanovisku Správy majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina č. 05055/2022/SM/SSŽA zo dňa 03.12.2021.
4. Počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.
5. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.



6. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.
- Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy – Ministerstvo dopravy a výstavby, Sekcia Železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy. Žiadosť o súhlas k stavbe v súlade s § 102 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach prekladá na MDV SR stavebník (alebo jeho splnomocnený zástupca).
- Stanovisko SM ŽSR Bratislava nadobúda platnosť dňom jeho vydania a účinnosť/záväznosť je podmienená a nastáva dňom uzavretia zmluvy medzi ŽSR a stavebníkom, ktorou stavebník preukáže „iné právo k pozemku“ v súlade s § 139 ods. 1 písm. a), b) zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon). Zmluva musí byť uzavretá pred vydaním stavebného povolenia.

➤ **Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry,**  
stanovisko č. SEMaI-65-1386/2021 zo dňa 13.12.2021,

Po posúdení predložených podkladov **s ú h l a s í m e** s umiestnením a realizáciou stavby „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Lipovec – Krpeľany, ktorá sa nachádza v k.ú. Lipovec, Vrútky, Turčianske Kľačany, Sučany, Turany, Krpeľany, okres Martin. V záujmovom mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

- **Stredoslovenská distribučná, a.s.,** vyjadrenie pre účely územného konania bez požiadavky pripojenia č. 202208-SP-0073-1 zo dňa 28.09.2022,
- V predmetnej lokalite stavby sa nachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD. Zakreslenú orientačnú trasu elektrických vedení v tejto lokalite Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia.
  - K predloženej projektovej dokumentácii stavby sa SSD nevyjadruje.
  - Dovoľujeme si Vás upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.
  - Toto vyjadrenie je možné použiť pre účely územného konania, pre účely stavebného povolenia, ako aj pre účely ohlásenia drobnej stavby.
  - V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytyčiť. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke [www.ssd.sk](http://www.ssd.sk) (sekcia Elektronické služby) vytyčí určený pracovník strediska údržby SSD v danej lokalite.
  - Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu **10 metrov**, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu **1 meter**), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor **1 meter** od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj pozemné vedenia tretích osôb.
  - V prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. **1 meter** na každú. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
  - Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

- V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.
  - Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v „Zápise o vytýčení pozemného el. vedenia“ resp. zápisom do stavebného denníka.
- **Energotel, a.s. Bratislava,**  
vyjadrenie k existencii trás podzemných telekomunikačných vedení a všeobecné podmienky ochrany vedení, pod číslom: 620201778, zo dňa 24.01.2023,
- V záujmovom území sa **nachádzajú** trasy podzemných telekomunikačných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s.
- Pred realizáciou stavby požadujeme vytýčenie podzemných vedení v našom majetku. Vytýčenie zrealizujeme na základe písomnej objednávky. Ostatné podmienky pre vytýčenie sú uvedené na našej web stránke. Kontakt: Miroslav Milo 0911 775 085
  - Upozorňujeme, že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v § 66 a § 67 Zákona č. 610/2003 Z.z. e elektronických komunikáciách
- **SPP-distribúcia, a.s.,** stanovisko k PD pre stavebné povolenie k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem PZ , č. TD/NS/0508/2022/Šk zo dňa 13.06.2022,
- ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): **súhlasí s vydaním stavebného povolenia** na vyššie uvedenú stavbu za dodržania všeobecných a osobitných podmienok, ktoré sú súčasťou stanoviska.

- **Turčianska vodárenská spoločnosť, a.s.,** pod číslom: O21310008875, zo dňa 20.12.2021

Ako prevádzkovateľ verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v zmysle ust. zák. č. 442/2002 Z.z. v platnom znení dávame k predloženej žiadosti nasledovné vyjadrenie:

- V záujmovej lokalite pripravovanej stavby je uložené potrubie verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v správe našej spoločnosti.
- V k.ú. Lipovec je pri vodovode – pri diaľnici uložená aj katodická ochrana.
- V k.ú. Sučany sú v niektorých miestach pri kanalizácii uložené aj signalizačné káble, optika, nn prípojka.
- K ČS OV Plutva je vedená el. prípojka.
- Presné vytýčenie inžinierskych sietí v správe našej spoločnosti Vám na základe objednávky zabezpečí Henrich Hvizdák – kontakt 0918 690 039 [henrich.hvizdák@turvod.sk](mailto:henrich.hvizdák@turvod.sk).

**S umiestnením stavby podľa predloženej PD súhlasíme za nasledovných podmienok:**

- Do projektu stavby pre stavebné povolenie je nutné v záujmovej lokalite zakresliť priebeh inž. sietí v správe našej spoločnosti.
- Verejné vodovody (VV) a verejnú kanalizáciu (VK) je nutné rešpektovať vrátane ich ochranného pásma (OP). Pásma ochrany sú vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného potrubia alebo kanalizačného potrubia na obidve strany:
  - 1,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane
  - 2,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.
 V pásme ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu/verejnej kanalizácii, prípadne by mohli ohroziť jeho technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy (viď ust. §19 zák. č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v platnom znení).

- Do PD pre stavebné povolenie je potrebné zapracovať opatrenia, aby boli rešpektované ustanovenia §27 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach.
  - Pri stavebných prácach, je nutné počínať si tak, aby touto činnosťou nebol poškodený verejný vodovod alebo kanalizácia a ich zariadenia a nenarušila sa ich prevádzka – nesmie dôjsť ani k destabilizácii jestvujúcich inžinierskych sietí.
  - Všetky objekty a zariadenia na verejnom vodovode/verejnej kanalizácii, ktoré budú stavbou ovplyvnené, po dohode so zástupcom prevádzkovateľa neodkladne na náklady stavebníka prispôsobiť novému stavu.
- Križovanie a súbeh vedení technického vybavenia s inž. sieťami v správe našej spoločnosti riešiť podľa ustanovení STN 73 6005.
- Zemné práce v blízkosti vodovodu a kanalizácie bude nutné realizovať ručne min. 1,0 m na každú stranu od okraja potrubia, aby nedošlo k ich poškodeniu.
- Pri úprave povrchov nesmú byť zakryté objekty a zariadenia, na verejnom vodovodu a kanalizácii (poklapy, zasúvadlové uzávery,...)
- Pri návrhu gabióna v k.ú. Sučany je potrebné rešpektovať existujúcu vodovodnú prípojku. Gabión navrhnuť tak, aby nebol obmedzený prístup k vodovodnej prípojke pre zabezpečenie jej prevádzky a údržby, a aby nebol ohrozený jej technický stav. V prípade kolízie s gabiónom, je potrebné prípojku opatriť chráničkou.
- Základ nového osvetľovacieho stožiaru umiestniť vo vzd. min. 1,0 m od okraja potrubia verejného vodovodu/verejnej kanalizácie. Základ stožiaru je nutné navrhnuť tak, aby jeho stabilita zostala zachovaná aj pri rekonštrukcii podzemného vedenia verejného vodovodu/verejnej kanalizácie.
- PD pre stavebné povolenie žiadame predložiť na vyjadrenie.

➤ **Slovak Telekom**, stanovisko č. 6612215580, zo dňa 18.05.2022

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z.z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Peter Blaho, [peter.blaho@telekom.sk](mailto:peter.blaho@telekom.sk), +421 46 5432144
4. V zmysle §21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí (figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavy na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
  7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
  8. **Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.**
  9. **V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.**

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
  10. **Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základne objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia> Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.**
  11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
  12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
  13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
  14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
  15. Prílohy k vyjadreniu:
    - Všeobecné podmienky ochrany SEK
    - Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa
- **COOP JEDNOTA Martin, spotrebné družstvo,** vyjadrenie spoločnosti zo dňa 22.04.2022, ( R. Vladár )
- k predloženej PD nemáme námietky, s podmienkou
  - že počas výstavby a prevádzky cyklotrasy nebude výrazne obmedzené zásobovanie našej predajne.
- **Obec Lipovec,** vyjadrenie ( záväzné stanovisko), č. LIP/2021/00294-01516 zo dňa 27.12.2021,
- Na základe vašej žiadosti o vyjadrenie k územiu plánovanej cyklotrasy podľa Vami zaslaných jednotlivých situácií Vám oznamujem, že **obec Lipovec nemá pripomienky.**
  - Projektová dokumentácia bola aj predmetom rokovania 28. Obecného zastupiteľstva dňa 15.12.2021. Obecné zastupiteľstvo nemal pripomienky k zámeru a k trasovaniu uvedenému v PD.

- **Mesto Vrútky,**  
stanovisko k projektovej dokumentácii ( záväzné stanovisko), č. MsÚ-2134/2021-KRA  
č.z.:20856/2021 zo dňa 15.12.2021,
  - Na základe Vašej požiadavky Vám podávame nasledovné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Lipovec-Kraľovany“. Mesto Vrútky má schválený územný plán mesta so zmenami a doplnkami č. 1,2 a 3. Umiestnenie uvedenej stavby nie je v rozpore s územným plánom mesta Vrútky.
  - Mesto Vrútky k projektovej dokumentácii stavby „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Lipovec – Krpeľany “ **nemá pripomienky.**
- **Obec Turčianske Kľačany,**  
vyjadrenie k PD v stupni DUR ( záväzné stanovisko), č. 147/2021 zo dňa 22.12.2021,
  - Obec Turčianske Kľačany s riešením dopravnej stavby cyklotrasy: „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Lipovec-Krpeľany“ v zmysle priloženej projektovej dokumentácie spracovanej projektantom: ISPO spol. s.r.o. Inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, Ing. M. Dúbravský, **súhlasí.**
- **Obec Sučany,**  
záväzné stanovisko obce k PD, č. OcUSu-0228/2022-3091-PD-BLo zo dňa 23.02.2023
  - Obec Sučany, posúdila predloženú žiadosť a projektovú dokumentáciu v pre vydanie stavebného povolenia, overila jej súlad s územným plánom obce, a na základe toho **s ú h l a s í** s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu: „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Lipovec – Krpeľany“ na pozemkoch v katastrálnom území Sučany .
- **Mesto Turany,**  
súhlas k umiestneniu stavby zo dňa 24.06.2022, č. SÚ-780/2022/SM
  - Mesto Turany, ako účastník územného konania o umiestnení stavby, v katastri ktorého je projektom stavba umiestňovaná vydáva pre navrhovateľa ŽSK súhlas k umiestneniu stavby na všetky pozemky, ktoré sú vo vlastníctve mesta Turany a ktoré sú podľa priloženého výkresu situácie záberov pozemkov pre predmetnú stavbu potrebné. v stanovisku k technickej štúdii zo dňa 21.01.2021, č. SÚ-1797/2020 mesto uvádza:
    - mesto Turany súhlasí s naprojektovaním a uskutočnením časti úseku Lipovec-Krpeľany, ktorá je umiestnená v našom katastrálnom území,
    - mesto Turany a stavebný úrad v Turanoch súhlasí s uskutočňovaním orientačného IGHP ( dynamických penetračných sond a kopaných sond ) plánovaných v našom katastri, na pozemkoch vo vlastníctve SVP š.p. Banská Štiavnica , o termíne začatia prieskumných prác žiadame upovedomiť mesto Turany
    - mesto Turany zatiaľ nemá vedomosť o existencii inžinierskych sietí v predmetnej trase cyklomagistrály, ktoré by boli v správe nášho mesta, avšak pred zahájením stavby a postupným vytyčovaním jej častí si vyhradzuje právo túto informáciu aktualizovať v čase pre jednotlivé etapy výstavby samostatne
- **Obec Krpeľany,**  
aktualizované stanovisko č. 87/2023 zo dňa 23.01.2023; po konzultácii pripomienok zaslaných listom č. 502023 zo dňa 13.01.2023 nemáme k projektu pripomienky.

## **6. Ostatné podmienky stavebného úradu**

1. Projektová dokumentácia musí byť spracovaná len fyzickou osobou oprávnenou na projektovú činnosť zákonom SNR č. 138/1992 Z.z. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení zákona č. 236/2000 Z.z. s príslušnou špecializáciou inžiniera pre konštrukcie inžinierskych stavieb podľa zákona č. 236/2000 Z.z.
2. Projektová dokumentácia k stavebnému konaniu bude vypracovaná v súlade s § 47-53 stavebného zákona a v súlade s príslušnými ustanoveniami vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavbu užívanú osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie ( ods.1,2,3 prílohy vyhlášky ).

3. Všetky dopravné parametre navrhovaných cyklistických ciest budú navrhnuté v súlade s príslušnými normami a technickými predpismi, hlavne s STN 73 6110 Projektovane miestnych komunikácií.
4. **Umiestnenie stavby musí byť dodržané.**
5. Pred začatím stavby stavebník ( navrhovateľ ) podľa § 75 stavebného zákona **zabezpečí jej vytýčenie** fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti, t.j. autorizovaným geodetom a kartografom. **Doklad o vytýčení stavebník predloží k návrhu na kolaudáciu stavby.**
6. V návrhu dokumentácie pre stavebné povolenie je potrebné dodržať ochranné pásma podľa platných STN. Pri projektovaní inžinierskych sietí je nutné dodržať príslušné normy STN alebo EN o križovaní a priestorovej úprave vedení technického vybavenia územia, ako aj podmienky správcov inžinierskych sietí, uvedené v ich vyjadreniach, ktoré sú skoordované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.
7. Pre začatím stavebných prác stavebník ( navrhovateľ ) zabezpečí na vlastné náklady vytýčenie všetkých podzemných vedení a ochranných pásiem vedení v zmysle platných noriem. **Stavebník bude chrániť podzemné vedenia pred poškodením a zabezpečí ich neporušiteľnosť.** Výkopové práce v blízkosti podzemných vedení budú realizované ručne.
8. **Výrub drevín,** bude vykonaný **v zmysle dendrologického prieskumu** a bude zrealizovaný **až na základe rozhodnutia** príslušných orgánov. Potrebné je postupovať podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny (vid'. najmä §§46 až 48 tohto zákona ).
9. V úseku cyklotrasy v km 1,5-1,6 **usmerniť priebeh cyklotrasy opatreniami tak, aby tam nebola možnosť zastavenia sa cyklistov** ( ani na vybudovanej rozšírenej ploche pozdĺž prebiehajúcej cyklotrasy ). Navrhovateľ je povinný zamedziť vhodným spôsobom prípadnému zdržiavaniu sa cyklistov v tomto úseku, ktorý je v priestore so zvýšenou hodnotou elektrického poľa pod vodičmi 2 x 400 kV **a to najmä osadením dopravných značiek „ Zákaz zastavenia “ vo vyznačenom úseku trasy.** V meracích miestach MB4 a MB6 ( vid'. podľa Protokolu z merania č. 8/603/2022 ) **sa odporúča osadiť informačnú tabuľu o zvýšenej hodnote intenzity elektrického poľa.**
10. Pri zásahu do cestného telesa jej stavebník povinný požiadať príslušný cestný správny orgán o **vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie** pozemnej komunikácie.
11. Stavebník jej povinný po realizácii stavby zabezpečiť uvedenie pozemkov do pôvodného stavu. Stavebník zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú organizáciám a občanom pri výstavbe cyklotrasy. Ak stavebník nepreukáže, že škodu nespôsobil, je zodpovedný za jej likvidáciu. O výške náhrady rozhoduje v občianskoprávnom konaní na návrh príslušný súd.
12. **Po vypracovaní projektu na stavebné povolenie je stavebník povinný tento znova predložiť dotknutým orgánom a správcom technickej infraštruktúry na vyjadrenie pre účely stavebného povolenia.**
13. Stavebník **je povinný dodržať Všeobecné podmienky ochrany SEK,** spoločnosti Slovak Telekom, a.s., Bratislava, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou vyjadrenia č.
14. Stavebník je pri vypracovávaní projektu pre stavebné povolenie **povinný dodržať Všeobecné a osobitné podmienky spoločnosti SPP-distribúcia, a.s. Bratislava,** ktoré sú súčasťou vyjadrenia č.
15. Stavebník projekt pre stavebné povolenie predloží **na posúdenie oprávnenej právnickej osobe** a jej súhlasné odborné stanovisko ku projektovej dokumentácii priloží ku žiadosti o stavebné povolenie.
16. Toto rozhodnutie neopravňuje investora k zahájeniu výstavby, tvorí súčasť dokladov pre prípravu projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie . Projektová dokumentácia musí byť spracovaná minimálne v rozsahu, ktorý sa požaduje pre vydanie stavebného povolenia (§ 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona). **S realizáciou stavebných prác je možné začať až po vydaní a nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia príslušným stavebným úradom.**

## **II. Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:**

Účastníci konania nevzniesli v konaní žiadne námietky a pripomienky preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

## **III. Platnosť územného rozhodnutia:**

Toto rozhodnutie platí podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona v znení jeho noviel **3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti**. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím. Podľa § 40 ods. 4 stavebného zákona je územné rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov konania.

### **O d ô v o d n e n i e**

Navrhovateľ – Žilinský samosprávny kraj so sídlom v Žiline, Komenského 48, 011 09 Žilina IČO: 37 808 427, podal dňa 21.10.2022 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení inžinierskej líniovej verejnoprospešnej stavby: „Vážska cyklodopravná trasa, úsek Lipovec-Krpeľany“, umiestnenej na pozemkoch podľa výkresu prehľadnej situácie č. B a podľa výkresov situácií č. 1 až 26 projektovej dokumentácie, vypracovanej spoločnosťou ISPO s.r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Michalom Dúbravským, reg. č. SKSI 2807\*A2. Dňom podania návrhu bolo územné konanie o umiestnení stavby začaté.

Mesto Turany, ako príslušný stavebný úrad dňa 06.12.2022 oznámil začatie územného konania, verejnou vyhláškou pod č. SÚ – 1778/2022/ÚR-OuVV, a v súlade s ustanovením § 36 ods. (2) a ods.(4) stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania.

*Podľa § 36 ods. 2- „ Od ústneho konania môže stavebný úrad upustiť v prípade, že je pre územie spracovaná územnoplánovacia dokumentácia, na základe ktorej možno posúdiť návrh na územné rozhodnutie “. V zmysle Územného plánu Veľkého územného celku Žilinského kraja v platnom znení, je územný koridor cyklodopravnej stavby: „Vážska cyklodopravná trasa, úsek Lipovec-Krpeľany“, zaradený medzi verejnoprospešné stavby ako verejnoprospešná stavba č.: 2.4.1 „ výstavba cyklomagistrál na segregovaných komunikáciách “ a postupne je zapracovávaná do územných plánov dotknutých miest a obcí.*

Keďže vyjadrenia všetkých dotknutých orgánov a správcom sietí boli navrhovateľom zabezpečené ešte pred podaním návrhu, alebo boli doložené v lehote určenej na uplatnenie námietok, a stavebnému úradu predložený návrh poskytoval dostatočný podklad pre posúdenie umiestnenia navrhovanej stavby, stavebný úrad začatie konania oznámil formou verejnej vyhlášky.

*Podľa § 36 ods. 4 - „ Začatie územného konania o umiestnení líniovej stavby alebo v odôvodnených prípadoch aj zvlášť rozsiahlej stavby, s veľkým počtom účastníkov konania, oznámi stavebný úrad účastníkom verejnou vyhláškou.*

Stavebný úrad stanovil účastníkom konania, dotknutým orgánom a správcom technickej infraštruktúry lehotu na vyjadrenie námietok a pripomienok. Zároveň stavebný úrad účastníkov konania poučil, kde je možné nahliadnuť do podkladov rozhodnutia. Rovnako ich upozornil, že podľa ustanovenia § 42 ods. 5 stavebného zákona sa v odvolacom konaní neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

Do začatého územného konania, oznámeného verejnou vyhláškou, doručenu 23.12.2022, sa ako účastník konania prihlásil prostredníctvom námietok, podaných v zákonnej lehote v listinnej podobe pán Juraj Lipka, bytom Smetanova 16, 036 08 Martin, pričom si ako domáhajúci sa účastník konania uplatňoval námietky a pripomienky ku podkladom na vydanie územného rozhodnutia. Stavebný úrad rozhodnutím vo veci účastníctva nepriznal pánovi Jurajovi Lipkovi postavenie účastníka v predmetnom územnom konaní, pretože nie je v žiadnom hmotnoprávnom vzťahu k predmetu konania o územnom rozhodnutí stavby. Po odvolaní sa pána Lipku voči rozhodnutiu stavebného úradu mesta Turany odvolací orgán OÚ

Žilina-OVBP dňa 20.11.2023 rozhodol tak, že odvolanie fyzickej osoby pána Lipku zamietol a rozhodnutie mesta Turany č. SÚ- 1778/2022-23/ÚR/NPÚK-R zo dňa 21.03. 2023 o tom, že fyzická osoba p. Juraj Lipka nie je účastníkom územného konania potvrdil.

V pokračujúcom konaní stavebný úrad skúmal najmä doklady, ktoré sa týkajú umiestnenia stavby z hľadiska starostlivosti o životné prostredie. Posúdil najmä stanovisko spoločnosti NDS v súvislosti s pripravovanou stavbou Diaľnice D1 Turany- Hubová, keďže úseky cyklotrasy križujú migračný koridor zveri, v k.ú. Turany, v priestore medzi Malou a Veľkou Fatrou. Povinnosť vytvorenia tohto koridoru vyplynula pre NDS zo Záverečné stanovisko EIA stavby D1 Turany – Hubová, ( str. 135 stanoviska, podmienka č. 34 ). Z tohto dôvodu NDS požadovala koridor zakresliť do návrhu predmetnej stavby cyklotrasy a navrhnutý koridor zaviazala navrhovateľa prerokovať so ŠOP SR. Táto požiadavka NDS bola splnená, štátna ochrana prírody vydala svoje odborné stanovisko k Vážskej cyklodopravnéj trase Lipovec – Krpeľany a ku koexistencii cyklotrasy a migračného koridoru sa vyjadrila na str. 2 svojho stanoviska v odseku -Návrh riešenia a odôvodnenie, ktorý je uvedený v bode I./4. tohto rozhodnutia. Koridor bol zakreslený do výkresu C.1 Koordinačné výkresy -situácia č. 22 predloženej projektovej dokumentácie zelenou farbou.

Stavebný úrad rozhodujúci na základe záväzných stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a na základe skutočnosti, že stavba cyklotrasy je ako verejnoprospešná stavba zahrnutá do Územného plánu Veľkého územného celku Žilinského kraja, a zapracovávaná do územných plánov obcí Turany a Nolčovo, rozhodol, že územné rozhodnutie na stavbu „Vážska cyklodopravná trasa, úsek Lipovec-Krpeľany“, je možné vydať pokiaľ budú rešpektované plánované opatrenia štátnej ochrany prírody uvedené v odbornom stanovisku č. ŠOP SR/522-019/2021 zo dňa 31.12.2021.

Na základe predložených podkladov stavebný úrad posúdil návrh na vydanie územného rozhodnutia podľa ust. § 37 stavebného zákona, zistil, že umiestnenie predmetnej stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Posúdil stanoviská účastníkov konania, dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad. Uvedené stanoviská boli skordinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia a nariadené navrhovateľovi splniť tak, ako je to uvedené vo výroku tohto rozhodnutia. Umiestnenie vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu stanoveným v ust. § 47 stavebného zákona a vo vyhláske MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu. Umiestnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerané obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania.

Stavebný úrad v podmienkach územného rozhodnutia určil podmienky pre spracovanie projektu stavby pre stavebné povolenie.

Stavebný úrad do rozhodnutia preniesol kompletné vyjadrenia a stanoviská dotknutých orgánov a dotknutých správcov sietí, a teda aj ich podmienky a pripomienky, ktoré budú zapracované až v dokumentácii pre stavebné povolenie alebo budú prerokované v stavebnom konaní, a to z dôvodu, že účastníci konania často nemôžu poznať hranicu, kedy ich pripomienka, či námietka ešte bude predmetom vyššieho stupňa projektovej dokumentácie, alebo už nie, a tak v snahe uplatniť svoje záujmy, často namietajú skutočnosti, ktoré budú s určitosťou predmetom posúdenia a prerokovania s dotknutými orgánmi a správcami technickej infraštruktúry v stavebnom konaní, len o tom účastníci nevedia.

V konaní musí správny orgán zistiť skutočný, objektívne pravdivý stav veci, o ktorej rozhoduje, a nie iba zdanlivý stav veci, ako vyplýva z návrhu účastníka konania alebo z úvodných dôkazov, alebo aj z námietok účastníkov konania. Na tento účel má správny orgán k dispozícii právo rozhodovať o tom, čo sa bude dokazovať, ako sa bude dokazovať a aké dôkazy potrebuje, a má právo voľného hodnotenia dôkazov. Miera dokazovania je závislá od okolností a od vedomostí správneho orgánu a je naplnená momentom, kedy správny orgán nadobudne presvedčenie, že pozná skutočný stav veci umožňujúci rozhodnúť.

Dokumentáciu k predloženému návrhu vypracovala osoba odborne spôsobilá v zmysle zákona č. 136/1995 Zb. o odbornej spôsobilosti na vybrané činnosti vo výstavbe a o zmene a



doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Stavebný úrad v konaní skúmal súlad vypracovanej projektovej dokumentácie so stanoviskami, vyjadreniami a požiadavkami dotknutých štátnych orgánov. Vyjadrenia, požiadavky a stanoviská dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii nie sú negatívne, ani navzájom protichodné. Územným rozhodnutím sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby a čas platnosti rozhodnutia. Umiestnenie je zakreslené v situačných výkresoch č. 1 až 26 a tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Verejný záujem je definovaný v čl. 3 ods. 2 ústavného zákona č. 357/2004 Z.z. ako záujem, ktorý prináša majetkový prospech alebo iný prospech všetkým občanom alebo mnohým občanom. Na základe vyššie uvedených skutočností stavebný úrad konštatuje, že boli splnené zákonné podmienky pre vydanie územného rozhodnutia a preto tunajší úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Navrhovateľ je v zmysle ust. §4 zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch oslobodený od správnych poplatkov.

### **P o u č e n i e**

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov, podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na mesto Turany, Osloboditeľov 83/91, 038 53 Turany.

Rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku ( zákon č. 162/2015 Z.z.).

Ing. Dušan Novysedlák  
primátor mesta

### **Doručuje sa účastníkom konania so žiadosťou o zverejnenie:**

1. Obec Lipovec, ul. Hrabiny 290/11, 038 61 Vrútky, zastúpená starostkou obce
2. Mesto Vrútky. Námestie S. Zachara 4, 038 61 Vrútky, zastúpená starostom obce
3. Obec Turčianske Kľačany, Turč. Kľačany 179, 038 61 Vrútky, zastúpená starostkou obce
4. Obec Sučany, Námestie SNP 31, 038 52 Sučany, zastúpená starostom obce
5. Obec Krpeľany, ul. Štefánikova 138/7, 038 54 Krpeľany, zastúpená starostom obce

### **Doručuje sa účastníkom konania :**

6. Žilinský samosprávny kraj, ul. Komenského 48, 011 09 Žilina, IČO: 37 808 427
7. **Ostatní účastníci konania-** verejná vyhláška- právnické osoby a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné právo ku pozemkom a stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám vrátane bytov môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté/ vyvesením oznámenia na úradných tabuliach obce Lipovec, mesta Vrútky, obce Turčianska Štiavnička, obce Sučany, mesta Turany, obce Krpeľany a na webových stránkach obce Lipovec, mesta Vrútky, obce Turčianska Štiavnička, obce Sučany, mesta Turany, obce Krpeľany
8. SPF, Búdkova 36, 817 15 Bratislava, IČO: 17 335 345
9. OÚ Martin, OSŽP, OPaK, ŠVS, OH, nám. S.H. Vajanského č.1 , 036 01 Martin
10. OÚ Žilina, OSŽP, odd. OP a VZŽP, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
11. OÚ Martin, odbor CD a PK, Nám. S.H. Vajanského 1, 036 08 Martin
12. OÚ Žilina, odbor CD a PK, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
13. OÚ Martin, PLO, pozemkové oddelenie, P. Mudroňa 45, 036 01 Martin

14. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina
15. SVP, š.p., OZ Piešťany, nábrežie Ivana Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany
16. Hydromelióracie š.p. , Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
17. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia CD a PK, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
18. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
19. RÚVZ so sídlom v Martine, ul. Kuzmányho č.27, 036 80 Martin
20. GR ŽSR, odbor expertízy, Klemesova 8, 813 61 Bratislava
21. Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
22. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
23. SEPS, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
24. Turčianska vodárenská spoločnosť, a.s. Kuzmányho 25, 036 01 Martin
25. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
26. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
27. Spoločnosť Michlovský s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany, IČO: 36 230 537
28. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
29. SITEL, s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
30. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
31. TES Media, s.r.o., Kragujevská 3754/4, 010 01 Žilina

**Kópia:** do spisu 1x

Oznámenie bude vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Turany a na úradnej tabuli obce Turčianska Štiavnička, ktorého sa konanie týka.

Zároveň sa toto oznámenie zverejňuje aj na [www.turany.sk](http://www.turany.sk) a [www.tstianicka.sk](http://www.tstianicka.sk)

Obec Lipovec:

Dátum vyvesenia:.....

Dátum zvesenia:.....

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Mesto Vrútky:

Dátum vyvesenia:.....

Dátum zvesenia:.....

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Obec Turčianske Kľačany :

Dátum vyvesenia:.....

Dátum zvesenia:.....

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Obec Sučany:

Dátum vyvesenia:.....

Dátum zvesenia:.....

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Mesto Turany:

Dátum vyvesenia:.....

Dátum zvesenia:.....

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Obec Krpeľany:

Dátum vyvesenia:.....

Dátum zvesenia:.....

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Po uplynutí uvedenej lehoty žiadame obce a mestá zaslať originál potvrdenej verejnej vyhlášky späť mestu Turany.

**Prílohy:**

- B-Prehľadná situácia v mierke 1:5000 ( pdf súbor )
- Situačná mapa, záber ochranného pásma NP MF